



ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ В РОССИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ  
УНИВЕРСИТЕТ «ГОРНЫЙ»



*Университет "Горный" - первое в России высшее техническое учебное заведение, основанное Указом императрицы Екатерины II 21 октября (1 ноября) 1773 года как воплощение идей Петра I и Ломоносова о подготовке инженерных кадров для развития горнозаводского дела.*



### III МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

## ИННОВАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ И В МАШИНОСТРОЕНИИ



**14-15 апреля 2015 г.**

**Россия, г. Санкт-Петербург**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Приглашаем Вас принять участие в работе III Международной научно-практической конференции «Инновации на транспорте и в машиностроении» **14-15 апреля 2015 года**, которая будет проходить в Национальном минерально-сырьевом университете «Горный».

Целью проведения конференции является обмен новейшими научно-практическими знаниями между специалистами ведущих Российских и зарубежных ВУЗов, предприятий транспортной отрасли и машиностроения при участии региональных органов власти.

Конференция является информационной площадкой для сбора экспертных мнений по проектам и инициативам, направленным на реализацию перспективных научных исследований и разработок.

Планируется проведение пленарного заседания и работа секций: «Технологические процессы в машиностроении», «Транспорт и логистика», «Горные машины», «Приборостроение и методы контроля», «Круглый стол молодых ученых».

## ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ

### 1. Секция «Технологические процессы в машиностроении»:

- актуальные проблемы машиностроения;
- технология машиностроения;
- автоматизация производственных процессов в машиностроении;
- автоматизированное проектирование механических систем;
- конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств;
- математическое и компьютерное моделирование в машиностроении;
- структурно-фазовые превращения в сталях и сплавах деталей машин.

### 2. Секция «Транспорт и логистика»:

- актуальные проблемы транспортного комплекса;
- актуальные проблемы и тенденции развития системы технической эксплуатации подвижного состава;
- современные системы оперативного планирования перевозочным процессом;
- инновационные системы управления на транспорте;
- производственная база транспортных предприятий;
- экологическая безопасность современного подвижного состава;
- вопросы организации безопасности дорожного движения.

### 3. Секция «Горные машины»:

- закономерности рабочих процессов в горных машинах, комплексах и агрегатах;
- динамические процессы в горных машинах;
- режимы работы горных машин и их элементов;
- конструктивные и схемные решения горных машин и оборудования;
- надежность горных машин и оборудования;
- технологические процессы в горном машиностроении;
- комплексы горных машин и оборудования.

### 4. Секция «Приборостроение и методы контроля»:

- актуальные проблемы приборостроения и метрологии;
- современное приборостроение.

## ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

14 апреля 2015 г. (Первый день)	
09 <sup>00</sup> – 10 <sup>00</sup>	Регистрация участников
10 <sup>00</sup> – 11 <sup>15</sup>	Пленарное заседание
11 <sup>15</sup> – 12 <sup>00</sup>	Кофе-брейк
12 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup>	Секционное заседание
14 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup>	Обед
15 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	Секционное заседание
15 апреля 2015 г. (Второй день)	
10 <sup>00</sup> – 11 <sup>30</sup>	Секционное заседание
11 <sup>30</sup> – 12 <sup>15</sup>	Кофе-брейк
12 <sup>15</sup> – 14 <sup>00</sup>	Секционное заседание
14 <sup>00</sup> – 15 <sup>00</sup>	Обед
15 <sup>00</sup> – 15 <sup>30</sup>	Пленарное заседание
15 <sup>30</sup> – 16 <sup>30</sup>	Экскурсия по Горному музею с посещением Храма Преподобного Макария Египетского

Внимание! В программе возможны изменения.

## **УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ**

Для участия в конференции Вам необходимо заполнить **бланк заявки** установленного образца и направить его в адрес оргкомитета до **20 февраля 2015 г.** по электронной почте: [transmash@spmi.ru](mailto:transmash@spmi.ru).

### **ЗАЯВКА**

Фамилия Имя Отчество	
Ученая степень, ученое звание	
Должность	
Организация (полное название)	
Адрес для доставки документов (с почтовым индексом)	
Телефон, мобильный телефон	
E-mail	
Форма участия (с докладом, без доклада)	
Форма доклада (пленарный, секционный)	
Название доклада (статьи)	
Название секции	
Необходимость бронирования номера* с указанием категории размещения (одноместное или двухместное проживание)	

\*Размещение в гостинице оплачивается самостоятельно участниками конференции.

### **СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ**

**Организационный взнос** составляет **4000 руб.** или **300 USD** (в том числе НДС).

Реквизиты для оплаты высылаются участнику после получения от него заявки.

### **КООРДИНАТОРЫ ПО СЕКЦИЯМ**

1. Секция «**Технологические процессы в машиностроении**»:

Тимофеев Дмитрий Юрьевич, тел. +7-921-752-80-97

2. Секция «**Транспорт и логистика**»:

Беляев Александр Иванович, тел. +7-960-258-53-52,

Менухова Татьяна Анатольевна, тел. +7-921-583-20-18.

3. Секция «**Горные машины**»:

Голиков Николай Сергеевич, тел. +7-911-735-61-15,

Лавренко Сергей Александрович, тел. +7-960-231-45-16.

4. Секция «**Приборостроение и методы контроля**»:

Павлов Игорь Валерьевич, тел. +7 (812) 998-45-86.

5. Секция «**Круглый стол молодых ученых**»:

Задков Денис Александрович, тел. +7-981-168-89-64.

### **АДРЕС ОРГКОМИТЕТА:**

199106, Санкт-Петербург, 21-я линия, д. 2, ауд. 6312,

тел.: 8 (812) 328-89-39, e-mail: [transmash@spmi.ru](mailto:transmash@spmi.ru).

## ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

Авторы, желающие принять участие в работе конференции, должны подготовить **статьи** объемом не более 4 страниц формата А4 и направить их в адрес оргкомитета конференции до **28 февраля 2015 г.**

Для обеспечения высокого уровня конференции все присланные материалы пройдут рецензирование на предмет соответствия направлению и задачам конференции, после чего будет принято решение о публикации.

Текст статьи должен быть подготовлен в соответствии с требованиями, указанными в приложении. За содержание материалов несут ответственность авторы.

**Рабочие языки конференции** – русский и английский.

### Общие требования к оформлению статей и заявок

Название файла с заявкой на участие	<b>Отдельный файл</b> с названием «Заявка-Фамилия автора-Первые слова названия статьи» ( <i>например</i> : Заявка-Петров-Современные методы)
Название файла со статьей	<b>Отдельный файл</b> с названием «Фамилия автора-Первые слова названия статьи» ( <i>например</i> : Петров-Современные методы)
Тип файлов	Microsoft Word 2003, 2007, 2010 (doc, docx)
Размер листа	А4
Поля	Верхнее, нижнее, левое и правое - 2 см
Шрифт	<b>Times New Roman, 12 кегль</b>
Междустрочный интервал	1
Выравнивание текста	по ширине
Абзац (отступ)	1 см
Нумерация страниц	не ведется
Автоматический перенос	выключен
Оформление ссылок на литературу	Ссылки на использованную литературу приводятся в тексте в квадратных скобках
Оформление списка литературы	Список использованной литературы помещается в конце статьи, выстраивается по алфавиту и нумеруется
Рисунки / диаграммы	Черно-белые, внедрены в текст
Формулы	Созданные во встроенном редакторе формул Word
Объем статьи	<b>до 4 страниц</b>

**Отправлять материалы** следует на e-mail: [transmash@spmi.ru](mailto:transmash@spmi.ru). В теме письма необходимо указать название секции.

Убедитесь, что Ваша почта получена! Подтверждение приходит на Ваш адрес электронной почты, с которого Вы отправляли документы. Если Вы не получили подтверждения о получении от Оргкомитета, повторите отправку.

Работы, оформленные без соблюдения указанных правил, отправленные после установленного срока и без оплаты организационного взноса приниматься к печати не будут!

По решению оргкомитета **наиболее интересные материалы** будут опубликованы в отдельном **сборнике трудов, входящем в международную базу цитирования Scopus.**

*Иванов Иван Иванович,  
доцент кафедры организации перевозок и безопасности движения  
Национальный минерально-сырьевой университет «Горный»*

**Государственное регулирование сферы безопасности  
на автомобильном транспорте**

Актуальность данной проблемы обусловлена сложностью обеспечения устойчивой безопасности автомобильного транспорта – острой необходимостью повышения организующей роли политической власти и государственных институтов в нейтрализации комплекса современных опасностей [1].

**Оформление рисунков**

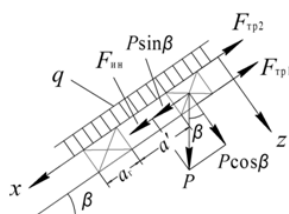


Рис.1. Название рисунка

**Оформление таблиц**

Таблица 1

Параметр, ед. изм.	Значение параметра									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$i$ , ед.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$L_i$ , тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
$t_i$ , чел. час	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20

**Написание формул**

Нормативная трудоёмкость текущего ремонта автомобиля осуществляется по формуле:

$$t_H = \frac{\sum_{i=1}^n t_{tpi}}{L_{cp}} \cdot 1000, \text{ чел. час/1000 км,} \quad (1)$$

где  $t_{tpi}$  - трудоёмкость устранения  $i$ -го отказа в пределах расчётного цикла, как правило, это пробег до капитального ремонта, чел. час;  $L_{cp}$  – пробег АТС от начала эксплуатации до КР, км;  $n$  – количество отказов.

**Оформление списка литературы**

**Список литературы:**

1. Безопасность транспортных средств (автомобили): учеб. пособие/ В.А. Гудков [и др.]. – М.: Горячая линия – Телеком, 2010. – 431с.
2. Вахламов, В.К. Автомобили: эксплуатационные свойства: учебник/ В.К. Вахламов. – М.: Академия, 2005. – 250 с.