

Юрий Андреевич Кондрашин

14.01.1947 – 19.09.2015

На 69-м году жизни скоропостижно скончался Юрий Андреевич Кондрашин, талантливый руководитель, крупный специалист в области рудничного транспорта и разработки новых подходов к развитию горного машиностроения в России, организатор кооперационных научных и производственных связей, международного сотрудничества.

Вся трудовая деятельность Юрия Андреевича, которую он начал в 1962 г. слесарем на Коркинском угольном разрезе, связана с угольной промышленностью. Поступив в 1971 г. в аспирантуру ИГД им. А. А. Скочинского, он за сравнительно короткий период прошел путь до заведующего лабораторией, затем – заведующего отделением рудничного транспорта. Разработанный им программный комплекс «Подземный транспорт» внедрен в ряде угольных бассейнов СССР, находит широкое применение и в настоящее время.

Ю. А. Кондрашин исключительно добросовестно и результативно выполнял обязанности научного руководителя исследований по отраслевой тематике, связанной с подземным шахтным транспортом. В сложный период радикальных реформ он также настойчиво добивался дополнительного централизованного финансирования НИОКР, его оптимального распределения среди научных и проектных организаций России, работающих в области шахтного транспорта.

При непосредственном участии Юрия Андреевича были разработаны основополагающие нормативные документы по шахтному транспорту – «Основные положения по проектированию подземного транспорта», «Руководство по эксплуатации подземных ленточных конвейеров» и другие.

Деловые качества и исключительная порядочность Юрия Андреевича снискали ему уважение и признательность не только коллег-транспортников, но и всех сотрудников института, интересы которых он защищал, будучи председателем Совета трудового коллектива.

В качестве генерального директора Научно-производственной компании «Транстехмаш» Юрий Андреевич создал высокоэффективный сплоченный коллектив, в состав которого вошли научные работники и специалисты-конструкторы ИГД им. А. А. Скочинского.

Ю. А. Кондрашин сумел объединить усилия своих подчиненных, конструкторов и специалистов, работающих на ведущих предприятиях отрасли. Их идеи и конструкторские решения были успешно реализованы на разных этапах сотрудничества и продолжают реализовываться в настоящее время.

Так, были разработаны шахтные ленточные конвейеры современного технического уровня, взрывобезопасный



дизелевоз, номенклатура вспомогательного оборудования для эксплуатации и ремонта конвейерных лент и ленточных конвейеров, а также многие другие технические новшества, повсеместно находящие применение.

Юрий Андреевич руководил также работами по совершенствованию производства и эксплуатации конвейерных лент, методов стыковки и ремонта. Им были установлены плодотворные деловые контакты с рядом зарубежных фирм в Германии, США, Польше, Чехии.

Научно-производственную деятельность Ю. А. Кондрашин успешно и благотворно сочетал с педагогической. Он возглавлял кафедру шахтного транспорта и техники безопасности Института Повышения Квалификации руководящих работников и специалистов. К участию в учебном процессе он привлекал не только ведущих отечественных, но и зарубежных специалистов, сотрудников машиностроительных заводов, фирм-поставщиков горного оборудования, профессоров университетов.

Юрий Андреевич большое значение придавал распространению технических знаний. Под его руководством издан целый ряд учебных пособий, справочников, монографий. В частности, разработаны и изданы каталог-справочник «Рудничный транспорт и механизация вспомогательных работ», учебное пособие «Подземный транспорт угольных шахт», в котором обобщены современные методы расчета и проектирования средств шахтного транспорта.

Профессионализм, разносторонний опыт и широкая техническая эрудиция снискали Юрию Андреевичу Кондрашину большой авторитет среди работников отрасли. К нему регулярно обращались и практики, и теоретики отрасли, которые неизменно получали советы и рекомендации относительно выбора и расчета оборудования, средств повышения его эффективности, сроков службы и по другим вопросам.

Юрий Андреевич активно и заинтересованно сотрудничал с отраслевыми изданиями, в том числе с горнотехническим журналом «Глюкауф».

За плодотворную деятельность Ю. А. Кондрашин удостоен ряда званий, отличий. Он является кавалером Знака «Шахтерская слава» двух степеней и многих других наград.

Добрый товарищ, мудрый наставник, прекрасный семьянин Юрий Андреевич Кондрашин навсегда останется в наших сердцах.

Коллеги, друзья, родные и близкие, российская и международная горная научно-техническая общественность, работники угольной промышленности, редакция российского издания «Глюкауф Майнинг Репорт»